

貝萊德資產管理北亞有限公司 BlackRock Asset Management North Asia Limited

本概要向閣下提供有關本產品的重要資料
本概要是銷售文件的一部份
閣下不應單憑本概要投資於本產品

資料便覽

管理公司：	BlackRock (Luxembourg) S.A.		
投資顧問及 / 或副顧問：	<p>內部委託予致香港居民的資料中「投資顧問及副顧問」一節所述的一名或多名投資顧問及 / 或副顧問*</p> <p>* 有關負責本基金的相關投資顧問及副顧問的詳情，將載列於中期報告及年報，並可向香港代表索取。</p>		
存管處：	The Bank of New York Mellon SA/NV, Luxembourg Branch		
全年經常性開支比率：	A2 類	歐元	1.81%
	A2 類	歐元對沖	1.81%
	A2 類	人民幣對沖	1.81%
	A2 類	瑞典克朗	1.81%
	A2 類	新加坡元對沖	1.81%
	A2 類	美元	1.81%
	A4 類	歐元	1.81%
	A4 類	美元	1.81%
	A10 類	美元	1.81% &
	C2 類	歐元	3.05% *
	D2 類	歐元	1.00%
	D2 類	歐元對沖	1.00%
	D2 類	英鎊對沖	1.00%
	D2 類	美元	1.00%
	<p>某類別經常性開支比率數字乃參考本基金截至 2023 年 8 月 31 日止年度的年報，根據該類別的成本及開支而計算。</p> <p>就任何以&標示的股份類別而言，經常性開支比率是根據截至 2024 年 3 月 31 日止 12 個月期間的成本及開支得出。該股份類別的經常性開支比率是根據此 12 個月期間的成本及開支計算，因為該股份類別於此期間結束前已推出超過一年，但於 2023 年 8 月 31 日並非如此。</p> <p>就新推出 / 尚未推出的股份類別（以*標示）而言，經常性開支比率是管理公司根據費用結構相似的其他活躍股份類別之可得資料，對經常性開支的最佳估計。</p> <p>有關數字每年均可能有所變動。</p>		
交易頻密程度：	每日	財政年度終結日：	8月31日

基本貨幣：	美元
股息政策： (至上述日期為止，A類、C類及D類)	<p>非派息股份：將不宣派或支付股息</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A2、C2、D2 <p>派息股份：如宣派股息，將以現金支付或再投資</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 每月：A10 ▶ 每年：A4 <p>所有宣派股息，不論是以現金派付或再投資，均會導致本基金於除息日的每股資產淨值立即減少。</p> <p>若干股份類別 (10類別) 可從總入息派付股息，並將其所有或部份費用及開支從資本扣除 (即以資本支付費用及開支)。這會增加可供作為股息分派的收入，因此這些股份類別實際上是從資本支付股息。10類別亦可能在董事酌情決定下從有關股份類別的資本 (包括已變現和未變現的淨資本收益) 派付股息。</p> <p>董事可修改上述派息政策，但須經證監會事先批准，並向投資者發出一個月事先通知。</p>
最低投資額：	<p>A類股份：首次5,000美元，其後1,000美元</p> <p>D類股份：首次100,000美元，其後1,000美元</p>

本基金是甚麼產品？

新世代交通基金 (「**本基金**」) 是貝萊德全球基金 (「**BGF**」) 的子基金，而BGF是一家開放式投資公司，在盧森堡註冊成立，其註冊地監管機構為盧森堡金融業監管委員會 (Commission de Surveillance du Secteur Financier) (CSSF)。

目標及投資策略

以盡量提高總回報為目標。本基金將至少70%的總資產投資於全球各地公司的股本證券，該等公司的主要經濟活動包括研究、開發、生產及 / 或分銷使用及應用於交通運輸的各種科技。

本基金將集中於從轉型至較低碳交通系統 (例如電動、自動化及 / 或數碼連接車輛) 產生收益的公司。

在正常市況下，本基金將投資於大型及中小型市值公司的股本證券投資組合，該等公司從事的活動包括下列各項：原材料 (例如金屬及電池材料)、零件及電腦系統 (例如電池和電線)、科技 (例如車輛感應科技) 及基礎設施 (例如車輛電池充電站)。評定每項活動的參與程度，可依據收益百分率、經界定的總收益水平，或與受限制活動的聯繫 (不論所收取的收益額多少)。投資顧問對公司進行評分，所依據是其管理與再生能源有關的風險和機會的能力及其環境、社會及管治 (「**ESG**」) 風險和機會方面的資歷，例如其領導層及管治架構 (被視作可持續增長的要素)，其策略性地管理ESG相關的長期問題的能力以及這方面對公司財務狀況的潛在影響。

本基金就可持續投資採取「同類最佳」的取向。意思是本基金就每個相關行業活動選取 (根據投資顧問對上述ESG因素的評估而從ESG觀點來看) 最佳發行人 (但不排除任何行業活動)，而從摩根士丹利所有國家世界指數 (MSCI All Countries World Index) (MSCI ACWI) 摒除至少20%最低評分的證券後，本基金的加權平均ESG評分將高於MSCI ACWI的ESG評分*。本基金所投資證券的發行人有超過90%具有ESG評分或已進行ESG分析。投資顧問將對全球公司進行篩選，以查核其是否涉及殺傷性地雷、集束彈藥及貧化鈾彈及裝甲的業務。如企業被證實牽涉其中，本基金將排除投資於該等公司所發行的證券。

* ESG 加權平均評分是參考第三方 ESG 評分計算得出。

雖然本基金大部份的投資可能會投入位於全球已發展市場的公司，本基金亦可能投資於新興市場。

在遵守適用的監管限制及內部指引下，餘下的30%資產可投資於全球經濟體系任何行業內任何規模的公司或發行人所發行的金融工具，例如符合本基金目標的股本證券及現金。

預期本基金在具吸收虧損特點的債務工具(包括但不限於或然可換股債券)的最大總投資為少於其資產淨值的30%。此等工具可能須在發生觸發事件時應急沖銷或應急轉換為普通股。本基金在或然可換股債券的投資以其總資產的5%為限。

衍生工具的使用 / 投資於衍生工具

本基金的衍生工具風險承擔淨額以本基金資產淨值的50%為限。

本基金有哪些主要風險？

投資涉及風險。請參閱銷售文件以了解風險因素等詳情。

1. 投資風險

本基金是一項投資基金。本基金的投資組合的價值可能會因以下任何風險因素而下跌，因此閣下在本基金的投資或會蒙受虧損。不保證可獲付還本金。

2. ESG投資政策風險

採用ESG標準可能影響本基金的投資表現，因此，與不採用該等標準的同類基金相比，本基金可能有不同的表現。本基金採取的「同類最佳」取向及其投資政策所採用以ESG為基礎的排除準則可能導致本基金放棄購入本該對其有利的若干證券，及 / 或基於其ESG特點而在可能對其不利的情況下出售證券。

ESG標準和可持續主題或行業缺乏標準化分類。不同投資經理所採用的評估方法各異。在依據ESG標準評估某一證券或發行人時，投資顧問須依賴從第三方ESG提供商取得的資料及數據，而該等資料及數據可能並不完整、不準確、不一致或無法取得。因此會導致投資顧問可能未能正確評估證券或發行人的風險。就投資於可持續主題或行業的基金(例如本基金)而言，本基金的投資選擇(即評估發行人是否符合可持續主題或行業)涉及投資顧問的主觀判斷。存在投資顧問未能正確應用相關ESG標準或本基金可能有限度地投資於與可持續主題或行業及/或本基金所用相關ESG標準不一致的發行人的風險。因此，與其他尋求投資於相同或類似可持續主題或行業的基金相比，本基金的投資或表現可能有所不同。

3. 股票風險

股票價值每日波動，投資於股票的本基金須承受一般市場風險，並可能招致重大虧損。股票的價格受個別公司層面的眾多因素，以及政治經濟發展等廣義因素所影響，包括投資情緒的變化、經濟增長、通貨膨脹及利率的走勢、與發行人有關的特定因素、公司業績報告、人口趨勢及災難事故。

4. 投資組合集中風險

本基金的投資集中於與使用及應用於交通運輸的各種科技有關的公司。與具有較多元化投資組合的基金相比，本基金的價值可能較波動。

5. 與交通運輸科技行業有關的風險

本基金投資於與使用及應用於交通運輸的各種科技有關的公司，很可能受環保問題、稅項、價格及供應變動、監管及全球科技發展所影響。該等公司的產品或服務可能轉瞬過時(或可能依賴轉瞬過時的科技)，以致這些公司的證券價值因此而受到負面的影響。交通運輸對環境的影響日益受到關注(例如碳排放水平的問題)可能導致交通運輸科技行業的成本增加及受到更嚴密的監管審查。

從使用及應用於交通運輸的各種科技產生收益的公司很大程度上須依賴專利及知識產權及 / 或許可

證，任何專利、知識產權或許可證的喪失或損害都可能對其盈利能力造成不利的影響。從事此行業的公司可能須面對增長率方面劇烈及往往無法預料的變動，以及公司之間的競爭及爭相羅致合格人員提供服務的情況。此外，該等公司須承受網絡安全的風險，以致可能產生諸如系統故障、暫停提供產品或服務、丟失或濫用公司或個人資料等問題，並導致在法律、財務、營運及聲譽方面不利的後果。凡此種種都可能對本基金的投資價值造成不利的影響。

6. 對外資限制的風險

部份國家禁止或限制投資，或將收入、資本或出售證券所得收益匯返本國。本基金投資於此等國家可能招致較高成本。該等限制或會延誤本基金的投資或資本調回。

7. 中小型公司風險

很多中小型公司的股票交投較為淡靜、成交量較低，而且可能較大型公司的股票出現較多突然或反常的價格變動。中小型公司的證券也可能較大型公司的證券更易受市況轉變所影響。

8. 新興市場風險

投資於新興市場或會由於政治、稅務、可持續性相關、經濟、社會、貨幣管制及外匯風險較大，以致其波動性會高於在發展較成熟的市場投資的一般水平。

新興市場的證券市場規模及交投量遠低於已發展市場，或會使本基金承受較高的流動性及波動性風險。

新興市場的資產保管及登記的可靠程度不及已發展市場，本基金或須承受較高的結算風險。

由於新興市場的監管、法規的執行及對投資者活動的監控程度較低，本基金或須承受較高的監管風險。

9. 流動性風險

與本基金相關市場證券的規模和交投量或會遠少於已發展市場，這或會導致該等證券投資的流動性減低，難以出售，可能降低本基金的回報/導致投資者虧損。

10. 貨幣風險

本基金可投資於以本基金基本貨幣以外的貨幣計值的資產。此外，某股份類別的指定貨幣可能為本基金基本貨幣以外的貨幣。該貨幣與基本貨幣之間匯率的變動及匯率管制的變更或會對本基金的資產價值造成不利的影響。

11. 衍生工具風險

與衍生工具有關的風險包括交易對手/信貸風險、流動性風險、估值風險、波動風險及場外交易風險。衍生工具的槓桿元素/成分可導致損失遠高於本基金對衍生工具投資的金額。在不利的情况下，本基金如為進行對沖及有效投資組合管理而使用衍生工具時未能發揮效用，可能蒙受巨額損失。

12. 或然可換股債券風險

或然可換股債券可在預先指定的觸發事件發生時轉換為發行人的股本或部份或全部沖銷(「減記」)。觸發水平有所不同，所面臨的轉換風險會取決於資本比例與觸發水平之間的距離而定。在轉換為股票的情況下，本基金可能被迫出售該等新股本。由於這些股份未必有足夠的需求，該被迫出售可能對市場流動性產生影響。在減記的情況下(可屬暫時性或永久性)，本基金可能蒙受其投資價值的全部、部份或分段交錯損失。本基金可能難以預計觸發事件或證券在轉換後將有何表現。

或然可換股債券的投資可能蒙受資本損失。此外，或然可換股債券通常從屬於可資比較的不可轉換證券，因此較其他債務證券須承受更高風險。若干或然可換股債券的票息款項可以完全按酌情支付，亦可由發行人取消，在該情況下本基金可能蒙受損失。或然可換股債券的投資亦可能導致行業集中風險以至交易對手風險增加，因為該等證券是由有限數目的銀行發行的。

13. 人民幣(「人民幣」)計值類別的貨幣兌換風險

本基金提供人民幣計值股份類別。人民幣現時並未可自由兌換，須受限於外匯管制及限制。

在非常情況下，由於適用於人民幣的外匯管制及限制，以人民幣支付變現所得款項及 / 或支付股息(如有) 均可能受到延誤。

人民幣於在岸及離岸市場買賣。雖然在岸人民幣(「CNY」)和離岸人民幣(「CNH」)都是同一貨幣，但在不同而且獨立運作的市場買賣。管理公司將採用CNH匯率，為人民幣計值股份類別進行貨幣兌換。CNH與CNY之間的任何差異可能對投資者有不利的影響。

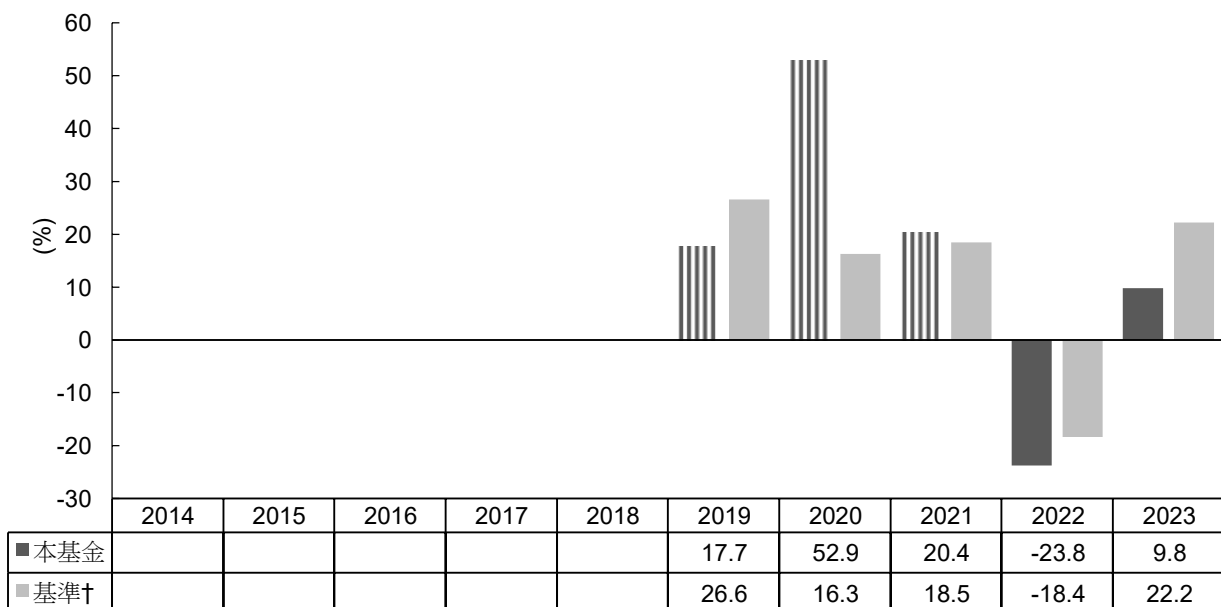
14. 資本增長風險

從資本支付費用及/或股息的有關風險

任何涉及從資本支付股息(10類別)或從總收入支付股息(即從資本支付費用及開支)(10類別)的分派，等同從投資者的原投資退還或提取部分或從可歸屬於該原投資的任何資本收益中退還或提取。雖然派付所有股息會即時減少每股資產淨值，但這些股份類別可派付較高股息(即從資本、總收入或股份類別貨幣對沖收益引起的息差(如有)支付股息)，並因此可能更大幅減少每股資產淨值。

本基金過往的業績表現如何？

直至2023年12月31日的過往業績表現



III 本基金在此期間內的業績表現是在不再適用的情況下達致的。本基金於2021年更改其投資政策。

附註：

往績並非預測日後業績表現的指標。投資者未必能取回全部投資本金。本基金業績表現以曆年末的資產淨值作為比較基礎，股息會滾存再作投資，並以百分比變動表示。上述數據顯示股份類別總值在有關曆年內的升跌幅度。業績表現以美元計算，當中反映出本基金的持續費用及稅項，但不包括認購費及贖回費(如適用)。往績反映A2基本貨幣股份類別的業績表現，此股份類別為投資顧問認為最適當及具代表性的股份類別。有關其他股份類別的業績表現資料，請參閱網站www.blackrock.com/hk。此網站並未經證監會審閱。如年內沒有顯示有關的業績表現，即代表當年沒有足夠數據用作提供業績表現之用。

† 本基金的基準為摩根士丹利所有國家世界指數(MSCI All Countries World Index)。

本基金發行日：2018

股份類別發行日：2018

本基金有否提供保證？

本基金並不提供任何保證。閣下未必能全數取回所投資的款項。

本基金涉及哪些費用及收費？

閣下或須支付的收費

閣下買賣本基金的股份時或須支付以下費用：

費用	閣下所付金額
認購費 (首次收費)	A類及D類股份：最高為股份價格的5%
轉換費 (轉換收費)	無 [^] ，惟從新購入貨幣基金股份轉換為本基金時，或須支付一項最高達A類或D類股份價格5%的延遲首次收費
贖回費	無 [^]
或然遞延銷售費	A類及D類股份：無

[^] 若股東被懷疑進行過度交易，或須就贖回/轉換收取2%費用。

本基金須持續支付的費用

以下開支將由本基金支付，閣下的投資回報將會因而減少：

費用	閣下所付金額 (年率)
管理費	有關A類股份資產淨值的1.50%* 有關D類股份資產淨值的0.68%*
存管處費用 [#]	保管費：證券價值的0.001%至0.45% 交易費用：每項交易3美元至108美元
表現費	無
服務年費	最高達有關股份類別資產淨值的0.25%*
分銷費	A類及D類股份：無

* 可藉給予股東三個月的事先通知而將最高綜合總額提高至2.25%

[#] 可更改而不給予事先通知 (就費用更改低於披露上限而言)

其他費用

閣下買賣本基金的股份時或須支付其他費用及收費。

其他資料

- ▶ 於香港代表或過戶代理人於下午6時正 (香港時間) 截止時間之前收妥閣下的要求後，閣下一般可按本基金隨後釐定的價格購買及贖回股份。請確認閣下的分銷商是否定有一個較此時限為早的內部截止時間。
- ▶ 本基金的資產淨值每日計算。股份價格於每個營業日在www.blackrock.com/hk登載。此網址並未經證監會審閱。
- ▶ 現時可供認購的最新股份名單可向香港代表索取。
- ▶ 過去十二個月最近期股息的組成 (即從(i)可分派淨收入及(ii)資本派付的相對款額) 可向香港代表索取及於www.blackrock.com/hk查閱。此網址並未經證監會審閱。

重要提示

閣下如有疑問，應諮詢專業意見。

證監會對本概要的內容並不承擔任何責任，對其準確性或完整性亦不作出任何陳述。

BlackRock
貝萊德